

PENGFEI ZHANG

China Maritime Centre Greenwich Maritime Institute University of Greenwich .

MINGHUA ZHAO

China Maritime Centre, Greenwich Maritime Institute, University of Greenwich .

RESTRUCTURING MARITIME POLICY IN CHINA UNDER THE IMPACT OF MARITIME LABOUR CONVENTION 2006



ABSTRACT

Being one of the most important shipping nation, China with the largest number of seafarers for the world fleets has become increasingly active in participating in activities in the world maritime community. Although it has not yet ratified the MLC, 2006, substantial efforts and significant progress have been made. This paper intends to have a critical review and evaluation of the Chinese government's response to the MLC 2006 by examining the main changes in the country's maritime policy, especially those concerning seafarers since 2007.

KEYWORDS: Maritime Policy, Commercial Policy, Chinese Shipping, Seafarers.

RÉSUMÉ

Nation maritime de premier plan, la Chine qui compte le plus grand nombre de gens de mer dans les flottes mondiales est devenue de plus en plus active en participant à des activités au sein de la communauté maritime mondiale. Bien qu'elle n'ait pas encore ratifié la CTM 2006, des efforts importants et des progrès significatifs ont été constatés. Le présent article se propose de procéder à un examen critique et à une évaluation de la réponse du gouvernement chinois à la CTM 2006, en examinant les principaux changements dans la politique maritime du pays, en particulier ceux relatifs aux gens de mer depuis 2007.

MOTS CLÉS: Politique maritime, Politique commerciale, Industrie chinoise du transport, Gens de mer.